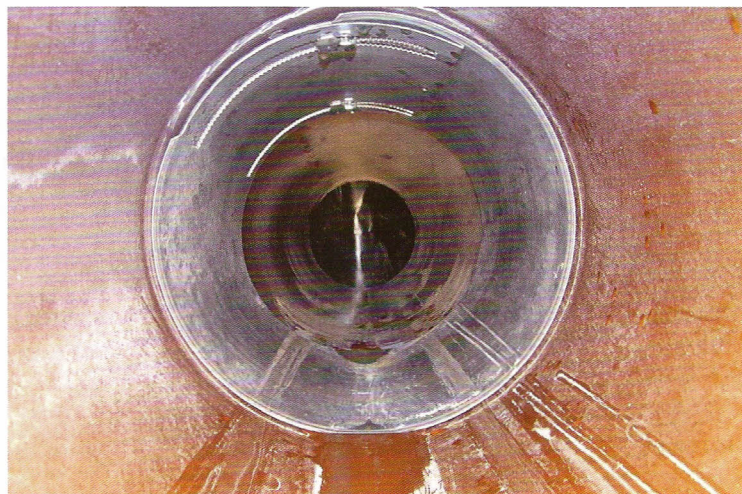
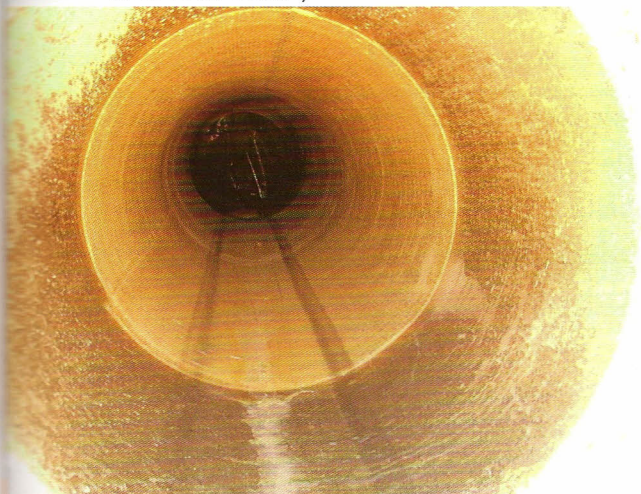




Volgens de norm NEN 3300 is reparatie gedefinieerd als het herstel van het oorspronkelijke functioneren, waarbij een beperkte toestandswijziging wordt doorgevoerd. Reparatie is daarmee een lokale beheermaatregel waarmee alleen de technische levensduur van het te repareren deel van het riolerings-object toeneemt.

Ook reparatie is mogelijk

IKT organiseert Nederlandse praktijkdag

Uit de laatst verschenen Benchmark van Stichting RIONED blijkt dat in 2012 door de gemeenten bijna 11.000 reparaties zijn uitgevoerd, dat is een gemiddelde van bijna 12 reparaties per 100 kilometer vrijvervalriolering. Een kwart van de Nederlandse gemeenten heeft helemaal geen reparaties uitgevoerd. Duidelijk is wel dat de afgelopen jaren een stijgende lijn te zien is in het aantal reparaties, en dat deze lijn naar verwachting alleen maar zal doorzetten.

Teruglopende budgetten bij de opdrachtgever én een uitbreiding van het aantal beschikbare reparatietechnieken is daar debet aan. Naast de themagebieden vervanging en renovatie is er in de markt meer en meer vraag naar reparatietechnieken. En hier is nog een behoorlijke kennis inhaalslag nodig, zowel bij de opdrachtgevers, de aannemers en de ingenieurbureaus.

De Nederlandse aannemers zijn zich de afgelopen jaren ook meer gaan toeleggen op reparaties uitvoeren in de niet-mantoe-gankelijke riolering. Een tendens die volgt op de enorme explosie van technieken die

al langer beschikbaar zijn op de Duitse rioleringsmarkt.

De groei van de markt en de steeds nieuwere producten en technieken is bijna niet meer te volgen. Helaas worden reparatietechnieken nog onderschat, het is complexer dan menigeen denkt.

Vraag

De vraag die telkens gesteld moet worden is: Welke techniek voor welke schade op welk moment op welke locatie in welk stelsel? Maar vooral het doel van de uit te voeren reparatie mag niet uit het oog worden verloren. Wat wil men bereiken? Hoe lang moet de reparatie meegaan? Hoe zit het met de kosten en onder welke condities kan ik garantie verlangen, maar ook krijgen? Al vele jaren bestaat er in Duitsland een 'Reparturtag', een dag die nog steeds aan populariteit wint. Maar binnenkort ook in Nederland. IKT Nederland gaat op donderdag 1 oktober 2015 de eerste Nederlandse rioolreparatie praktijkdag in Ede organiseren. Tien bedrijven hebben zich aangemeld om hun technieken te laten zien, geven demonstraties en staan klaar om uw vragen te beantwoorden. Doel

van deze dag is om ambtenaren, medewerkers van ingenieurbureaus en aannemers in contact te brengen met de aannemers die iets te bieden hebben op het gebied van rioolreparatie. Hoofddoel is het laten zien van verschillende rioolreparatietechnieken, waarbij diversiteit in technieken, innovatie, interactie en praktijkdemonstraties erg belangrijk zijn.

Naast de interessante demonstraties op het buitenterrein zullen ook vakinhoudelijke presentaties worden gegeven, zowel door aannemers als door ervaringsdeskundigen van gemeenten. Door op deze manier ervaringen uit te wisselen, ontstaat er meer begrip voor de technieken, wat zal moeten leiden tot meer en betere bestekken op dit terrein. Bezoekers kunnen zich aanmelden via de website van IKT Nederland. ■

Een tweedaagse Duitstalige Workshop 'Kanalreperatur- in Theorie und Praxis' kunt u bij IKT in Gelsenkirchen volgen op 12 en 13 mei 2015, of op 11 en 12 november 2015.

*) Auteur is werkzaam bij IKT.